

# ARTCC ARGENTINO AD 2.SACE

**NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL**  
**SACE – ESCUELA DE AVIACION MILITAR**

## AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

- |                                     |                                      |                                     |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Designación:                     | Zona de Tránsito Aeródromo Escuela   |                                     |
| 2. Límites verticales:              | <u>2500 FT Altitud</u><br>Superficie | <u>4150 FT Altura</u><br>Superficie |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | D                                    |                                     |
| 4. Distintivo de llamada:           | ESCUELA TORRE                        |                                     |

## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
GND	Fábrica Superficie	122.400	Véase AD 2.20.SACA.S1
TWR	Escuela Torre	120.600	Es responsable de prestar servicio de control de aeródromo en SACA que se encuentra unas millas al Este de SACE. Véase AD 2.20.SACE.S2

## AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

- Corredores VFR: SACO.VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA CORDOBA

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

# AD 2.SACE.S2 (TWR)

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

El control de tránsito aéreo en los aeródromos ESCUELA DE AVIACION MILITAR (SACE) y CAPITAN OMAR DARIO GELARDI (SACA) (Ex Fábrica Militar de Aviones) es ejercido por la dependencia de tránsito aéreo Torre Escuela, quien suministra los servicios de tránsito en dichos aeródromos.

Las zonas restringidas asociadas a dichos aeródromos (SAR 56, 57, 58 y 59) están bajo jurisdicción de la Torre Escuela cuando existan "Condiciones Meteorológicas Visuales" (VMC) y a cargo de la Torre Córdoba o Centro de Control de Area Córdoba cuando existan "Condiciones Meteorológicas Instrumentales" (IMC).

### Circuito de Tránsito SACE

El circuito de tránsito se efectuará al Este del eje de pista 01/19.

### Circuito de Tránsito SACA

El circuito de tránsito se efectuará al Este del eje de pista 16/34.

## AD 2.20.SACA.S1 (GND)

Para la operación en el área de movimiento, teniendo en cuenta las restricciones en el campo visual para la Torre Escuela, los pilotos comunicarán con FABRICA SUPERFICIE permaneciendo en esta frecuencia hasta que se les informe que deben comunicarse con ESCUELA TORRE:

- En las salidas, ello ocurrirá antes de ingresar a pista.

- En las llegadas, el piloto se mantendrá en comunicación con Torre Escuela hasta completar el aterrizaje, y antes de abandonar la pista se comunicará con FABRICA SUPERFICIE.

NOTA: Si fuera el caso que FABRICA SUPERFICIE no se encuentre conectado se deberá enviar CONTACT ME a la aeronave que se encuentre en la plataforma de SACA indicándole que notifique en punto de espera de pista en uso para permiso de tránsito y el desarrollo de las operaciones de superficie las comunique en UNICOM 122.800. Para una aeronave que este aterrizando antes de abandonar la pista se le informará la existencia de tránsito en plataforma y pasará a comunicarse en UNICOM 122.800.

**ES DE VITAL IMPORTANCIA LAS COORDINACIONES ENTRE ESCUELA TORRE Y FABRICA SUPERFICIE**

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

**FRECUENCIAS**

	CBA	ESC
TWR	118.50	118.55
App	118.50	118.55
Rodaje	121.75	121.50
Emerg.	121.50	121.50

**TMA AERADIO**

	PWAL	AUX
	118.10	118.50

**TMA CORDOBA**  
FL 245  
FL 195  
FL 145  
2000 FT AGL  
CORDOBA CONTROL  
119.1 120.65  
Emerg. 121.5

**IMPORTANTE**  
TODOS LOS VUELOS QUE SE DESARROLLEN POR CORREDORES VFR 1 Y 9, DEBERÁN REALIZARSE CON EXTREMA PRECAUCIÓN, DESARROLLÁNDOSE LATERALMENTE A LAS SAP63 Y SAP 64. Descrito en parte ENR. 5.1, respectivamente.

## **CORREDORES VFR**

Los vuelos que se desarrollen en Corredores VFR deberán realizarse con una altura máxima de 1000 pies sobre el terreno.

*NOTA: Para realizar de manera satisfactoria el vuelo dentro de los CORREDORES VFR deben respetarse las trayectorias que se encuentran en los Archivos de Plan de Vuelo (Flight Plan Files) del simulador, extensión .PLN, siendo obligatorio el uso del GPS para visualizar que el vuelo se desarrolle dentro del CORREDOR VFR correspondiente. Dichos archivos están en la página del ARTCC Argentino.*

(FIN)